


		<h1>보도자료</h1>		
				
		배포일시 2021. 1. 5.(화) / 총 6매 (본문3, 참고3)		
담당부서	국토교통부 철도투자개발과	담당자	• 과장 김승범, 사무관 허정문, 주무관 김경수 • ☎ (044) 201-3988, 3966, 3989	
	대구광역시 철도시설과		• 과장 하기봉, 팀장 권영문, 주무관 전명석 • ☎ (053) 803-6640, 6660, 6661	
	경상북도 교통정책과		• 과장 윤태열, 팀장 남구진, 주무관 이동엽 • ☎ (054) 880-2690, 2662, 2667	
보도일시		2021년 1월 6일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 5.(화) 11:00 이후 보도 가능		

비수도권 최초 대구권 광역철도 본격 추진...23년 개통

- 대구-경북 40분대 단일 생활권역 조성 위한 업무협약 체결 -

- 국토교통부(장관 변창흠)는 대구시·경상북도·철도공단·철도공사와 '경북 구미·칠곡~대구~경북 경산'을 잇는 대구권 광역철도 사업의 원활한 건설 및 운영을 위한 협약을 '20.12.31(목) 체결했다.
- 이번 사업으로 대구·경북권역이 40분대 단일 생활권으로 연결되고, 특히 서대구역은 광역철도외에 KTX고속철도 및 대구산업선과 공용으로 사용하는 허브역사로 계획되어 향후 지역의 교통거점 역할을 담당할 것으로 기대된다.
- 대구권 광역철도는 기존 운영 중인 일반철도 선로를 개량하여 전동차를 투입하는 비수도권 최초의 사업으로, 총 연장 61.8km 구간에 정거장 7개소*를 설치(개량) 한다. 총 사업비는 1,515억 원이다.
- * 정거장 계획 : 구미 ~ 사곡(新) ~ 왜관 ~ 서대구(新) ~ 대구 ~ 동대구 ~ 경산
- 하루 편도 61회 운행(침두시 15분, 비침두시 20분 간격)할 계획이다.

- 이번 협약을 통해 국가(공단)는 광역철도를 건설하고 지자체는 차량 소유 및 운영손실금 등을 부담하며 철도공사는 열차를 운행하는 등 기관별 역할이 정해졌다
- 대구권 광역철도는 '21년 본격적인 공사 진행과 동시에 전동차량을 제작하고 '23년 상반기 준공 후 종합시험운전을 통해 '23년말 개통할 계획이다.
- 국토교통부 김선태 철도국장은 “대구권 광역철도는 일반철도를 개량하여 전동열차를 운영하는 고효율 사업으로, 국가 - 지방자치단체 - 공사·공단의 역할이 합리적으로 정립되어 원활한 사업 추진이 기대된다”면서,
 - “국가 균형발전 측면에서 현재 계획되어 있는 충청권 광역철도 등을 포함하여 수요가 있고 지방자치단체의 적극적인 참여가 있을 경우 재정당국과 협의 등을 거쳐 광역철도 사업을 적극 추진할 계획”이라고 밝혔다.
- 대구광역시 윤정희 교통국장은 “'23년 개통에 차질이 없도록 차량 제작 등 후속조치에 만전을 기하고 본 사업으로 대구·경북 550만 시·도민이 실질적인 단일 생활권이 될 것으로 확신한다”면서,
 - “앞으로 대구·경북 행정통합에 걸맞은 교통인프라 구축으로 지역 균형발전의 새로운 성장 동력이 될 것으로 기대한다”고 말했다.
- 경상북도 배성길 일자리경제실장은 “향후 통합신공항과 대구·경북 통합시대에 광역철도를 통하여 대구·경북 도시 간 교통 불편을 해소하고 광역생활권을 확보할 수 있을 것으로 기대”한다면서

- “대구권광역철도가 대구·경북 상생발전의 마중물 역할을 할 수 있도록 적극 지원 할 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도투자개발과 허정문 사무관(☎ 044-201-3966)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

사업현황



□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선 구미~대구~경산(기존 경부선)
- 사업내용 : 기존선개량 61.8km, 정거장 7개소(기존역 5, 신설역 2)
- 총사업비 : 1,515억원 (국고 950억원, 지방비 565억원)
- 사업기간 : 2015~2023년

□ 그간 추진경위

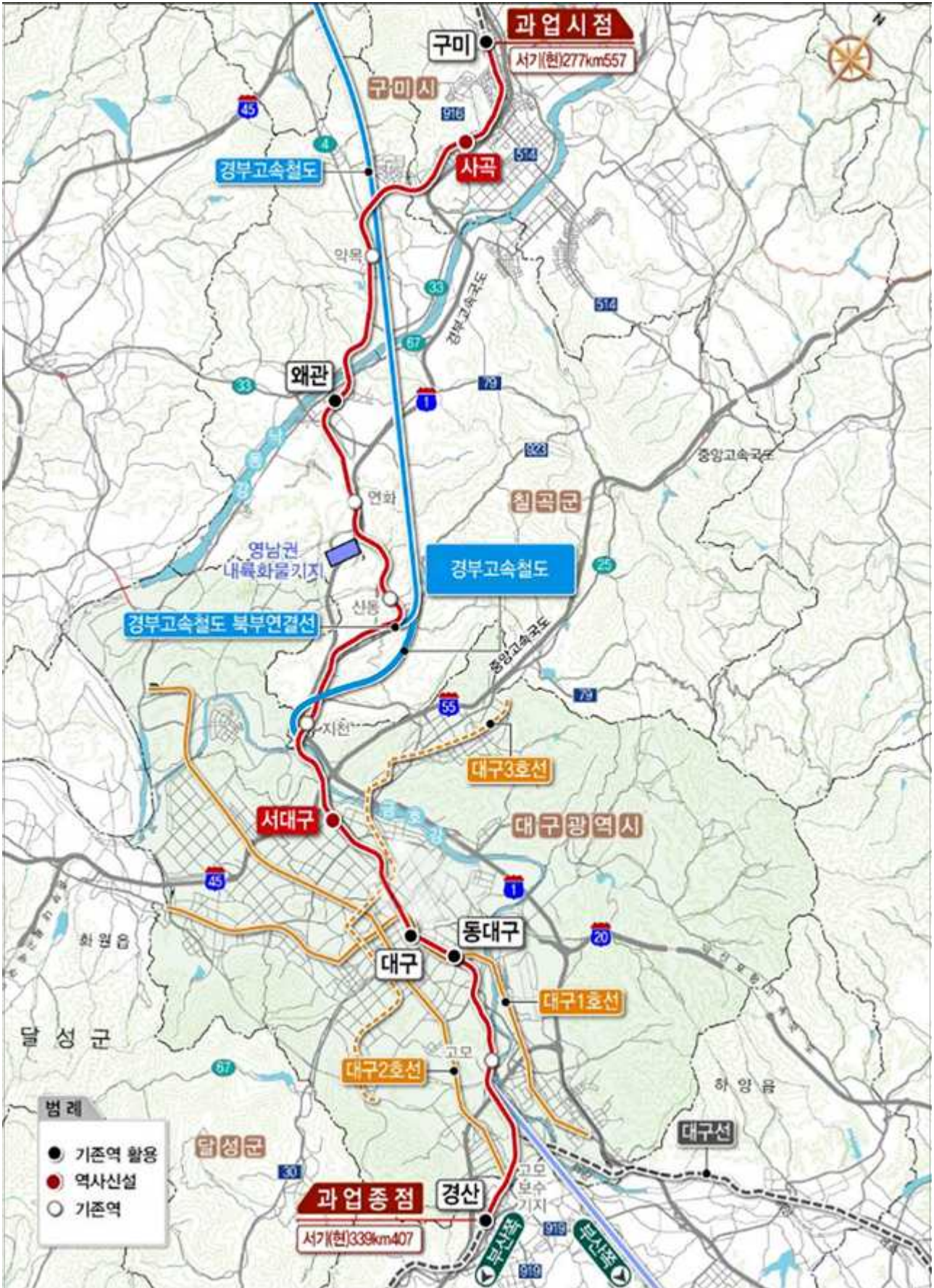
- '08. 7. ~ '09. 7. : 타당성 조사 및 기본조사용역 시행(KOTI)
- '11. 4. : 제2차 국가철도망 구축계획 반영
- '14. 1. ~ '15. 7. : 예비타당성조사(B/C 1.00, KDI)
- '15. 8. : 광역철도 지정('15.8.24)
- '16.11. : 기본계획 고시 (B/C 1.06, 국토교통부고시 제2016-729호)
- '17. 1. : 기본 및 실시설계 착수
- '19. 2. : 실시계획 승인·고시 (국토교통부고시 제2019-75호)
- '19. 3. : 공사착공
- '20.12. : 대구권광역철도 운영에 관한 협약 체결

□ 향후계획

- '23년 말 개통 목표로 추진

참고 2

노선도



참고 3

서대구역 사업개요

□ 사업 개요

- 사업내용 : 서대구역 통합역사 건설(고속철도+광역철도+대구산업선)
- 사업기간 : '16 ~ '21년 / ○ 사업비 : 1,081억원(용지비 200억원 포함)
(단위 : 억원)

구 분		서대구역 건설			
		계	고속철도역 신설		대구권 광역철도
총사업비		1,081	949		132
분담	국 가	92	-		92 (70%)
	대구시	989	949	(100%)	40 (30%)

- 사업 규모 : 선상역사(지상3층, 연면적 7,183㎡)
- 고속승강장 2개소 (폭10m, 길이420m), 광역승강장 2개소 (폭10m, 길이45m)



서대구역 건설 위치도



조감도

□ 추진 경위

- '13. 5. : 서대구KTX역 설치 건의 (대구시 등)
- '15. 12. : 서대구KTX역 설치 방안 송부 (국토부→공단)
- '16. 12. : 서대구역 기본설계 완료 통보 (대구시→공단)
- '17. 3. : 위·수탁 협약 체결 (대구시, 공단)
- '17. 6. : 역사 신축 실시설계 착수
- '19. 3. : 공사착수

□ 향후계획

- '21년 말 개통 목표로 추진